

**Первоначальный список
Имен-претендентов выдающихся деятелей, имеющих особые
заслуги перед Отечеством, для присвоения отдельному
географическому объекту**

Красноярский край

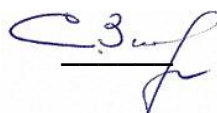
Аэропорт Хатанга Федерального казенного предприятия "Аэропорты
Красноярья"

№	ФИО выдающегося деятеля	Краткая биографическая справка, пояснение по исторической связи с регионом
1	Аксенова Евдокия Егоровна	Евдокия (Огдо) Егоровна Аксенова (1936–1995) —долганская поэтесса, основоположница долганской письменной литературы. Родилась в селе Боганида, жила и работала в Хатанге. Стояла у истоков создания долганского алфавита и букваря, её сборник «Бараксан» стал первой книгой на долганском языке. Она собирала и записывала устный фольклор, занималась переводами, внесла значимый вклад в сохранение и развитие культуры и языка коренных народов Таймыра.
2	Бегичев Никифор Алексеевич	Никифор Алексеевич Бегичев (1874–1927) — легендарный полярный путешественник, моряк и исследователь Арктики. Участвовал в экспедиции Э. В. Толля на шхуне «Заря» (1900–1902), где проявил себя как отважный боцман, а позже — в спасательной экспедиции А. В. Колчака. Открыл два острова в море Лаптевых, которые носят его имя, и спас десятки полярников, попавших в беду на Таймыре. Бегичев внёс огромный вклад в освоение Севера, за что был награждён Георгиевским крестом и золотой медалью Российской академии наук.
3	Лаптев Харитон Прокопьевич	Лаптев Харитон Прокопьевич (1700–1763) — выдающийся российский мореплаватель, полярный исследователь, капитан 1-го ранга. Родился под Великими Луками, учился в Морской академии Петербурга, служил на Балтийском флоте. Руководил Ленско-Хатангским отрядом

		Великой Северной экспедиции, первым описал и нанёс на карту берега Арктики от Лены до Енисея, острова и заливы Таймыра. Работал в Якутске, Туруханске, Петербурге, участвовал в создании Генеральной карты России. В честь Харитона Лаптева названы морской берег полуострова Таймыр и несколько мысов. Море Лаптевых получило свое название в честь двоюродных братьев Харитона и Дмитрия.
4	Петров Юрий Павлович	Юрий Павлович Петров — заслуженный пилот, полярник и руководитель проектов по развитию авиации в Арктике. С 1970-х годов работал диспетчером и пилотом в северных авиакомпаниях. В 1996 году основал авиаремонтное предприятие, где возглавил разработку и производство самолёта «Русская Арктика» — модернизированного Ан-2, специально созданного для полётов в условиях Крайнего Севера и Арктики. Петров внёс значительный вклад в безопасность полётов и развитие воздушного движения в Арктической зоне, получил звание «Почётный Аэронавигатор», награждён знаком «За безаварийный налёт 11 000 часов» и медалью «Ветеран труда».
5	Сидоров Михаил Константинович	Михаил Константинович Сидоров (1823–1887) — выдающийся предприниматель, исследователь и меценат XIX века, родился в Архангельске в купеческой семье. Разбогатев на золотых приисках, он вложил всё состояние в освоение и развитие Русского Севера: организовал экспедиции, поддерживал учёных, строил школы и интернаты для северян, занимался благотворительностью и активно продвигал идею Северного морского пути. Сидоров был членом многих научных обществ, автором десятков статей, инициатором крупных проектов.
6	Троицкий Владилен Александрович	Владилен Александрович Троицкий (1925–1991) — советский инженер-гидрограф, исследователь и публицист, кандидат географических наук, историк. Участвовал в многочисленных экспедициях, внёс огромный вклад в изучение истории и географии Таймыра и Арктики. В своих работах он подробно описал становление и расцвет Хатанги как важного транспортного и промышленного центра.

		Благодаря Троицкому были введены сотни новых географических названий, изданы навигационные атласы малых рек, опубликованы уникальные архивные документы.
7	Фокин Николай Андреевич	Николай Андреевич Фокин (1947–2018) — государственный деятель, посвятивший жизнь развитию северных территорий, Почётный гражданин Таймыра и Хатангского района. В 1969 году он приехал молодым специалистом на шахту «Котуй» и остался на Севере. Более 18 лет возглавлял район и сельское поселение Хатанга. Представлял Таймыр в краевом парламенте, где активно занимался вопросами Севера и поддержкой малочисленных народов. Фокин внёс значительный вклад в развитие северной авиации. Благодаря ему удалось сохранить стратегическое авиасообщение в Хатанге, а в 2021 году в Хатанге появилось новое здание аэропорта. Награждён Орденом Дружбы, медалью «За заслуги перед Отечеством» II степени, Почетным знаком «За заслуги перед Таймыром».
8	Хазанович Амалия Михайловна	Хазанович Амалия Михайловна (1912–1986) — первый учитель коренных народов Крайнего Севера СССР. Родилась в Иркутске, работала на Урале секретарём сельсовета, затем — заведующей избой-читальней в Подмосковье. В 1936 году по приглашению Главсевморпути отправилась в Хатангскую культурную базу на Таймырском полуострове заведовать Красным чумом — передвижной школой для нганасан и долган. Более 15 лет жила и работала с кочевниками Таймыра, обучала детей грамоте, вела культурно-просветительскую работу, была секретарём избирательной комиссии, организовала промысловые артели, написала книгу «Друзья мои нганасаны: их таймырских дневников». Позже работала научным сотрудником Арктического института в Москве. Награждена общественным орденом Севера. Её имя носит памятник на Таймыре, а часть праха развеяна над тундрой.

Председатель Общественной палаты
Красноярского края



С.Ю. Зылевич